

UNIVERSAL TAU-II® | AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE,
PARCIALMENTE REUTILIZABLE

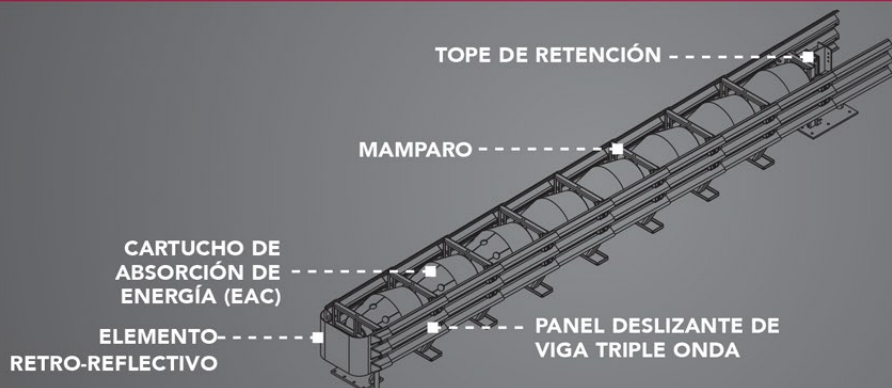
- BRINDA PROTECCIÓN CONTRA PUNTOS DUROS DE DIVERSOS ANCHOS.
- DISEÑO PARCIALMENTE REUTILIZABLE.
- RÁPIDO Y FÁCIL DE INSTALAR.
- ENSAYADO SEGÚN EL NCHRP 350.



UNIVERSAL TAU-II® | AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE, PARCIALMENTE REUTILIZABLE

ESPECIFICACIONES FÍSICAS

Clasificación	R-NG-PR	
Longitud de TL-3	7,3 m	23 ft 10 in
Ancho	0,7 - 3 m	27 - 102 in
Altura	800 mm	31 ½ in
Peso de TL-3	1225 kg	2700 lb
Nivel de prueba	NCHRP 350	TL 1/2/3



DISEÑADO PARA BRINDAR PROTECCIÓN CONTRA PELIGROS DE DIVERSOS ANCHOS

El amortiguador de impacto Universal TAU-II redirectivo y no traspasable parcialmente reutilizable (R-NG-PR, por sus siglas en inglés) está compuesto por una familia completa de sistemas diseñados para cumplir con los requisitos del informe NCHRP 350, TL-2 y TL-3, para brindar protección contra casi cualquier ancho de peligro. El sistema está disponible en longitudes y capacidades para aplicaciones de baja y alta velocidad de 50 a 120 km/h. El sistema Universal TAU-II puede brindar protección contra peligros con anchos de hasta 2,6 m. El sistema Universal TAU-II es ideal para los peligros de carretera situados al lado de una carretera o en la faja divisoria central. La facilidad de instalación, la base de perfil bajo y las diversas opciones de transición hacen que el sistema Universal TAU-II sea un amortiguador de impacto ideal para escudar la mayor parte de los peligros de la carretera y de la faja divisoria central.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué componentes del sistema Universal TAU-II necesitan reemplazarse después de un impacto de diseño?

En general, solo deberán reemplazarse los cartuchos dañados. La nariz y los paneles deslizantes están diseñados para soportar múltiples impactos de diseño.

¿Qué tipo de base se necesita para el sistema Universal TAU-II?

Se requiere una losa de hormigón armado de 152 mm o una losa de hormigón sin armadura de 20 cm. También se puede solicitar el sistema Universal TAU-II para instalarse sobre asfalto.

¿Qué transiciones están disponibles?

Dado que las transiciones Universal TAU-II no son patentadas, todas las transiciones de barrera de viga triple aprobadas son compatibles con el sistema.

¿El sistema TAU-II puede utilizarse para velocidades bajas y altas?

El sistema Universal TAU-II está diseñado para velocidades de 50 a 120 km/h.

CARACTERÍSTICAS

- » Diseños de alta velocidad disponibles.
- » Cantidad baja de anclajes necesarios para fijar el sistema.
- » Puede abarcar juntas de dilatación de puentes
- » Base de bajo perfil ideal para la instalación en tableros de puente.
- » Diversas opciones de transición.
- » Nariz reutilizable estándar.
- » Diseñado para su utilización con transiciones estándar de viga triple onda.

DISTRIBUIDO POR:



Direc: Jr. Buenaventura Aguirre
413A, oficina N° 1 – Barranco.
Telf. (51) 215 - 6060
info@signovial.pe
www.signovial.pe



Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc.

180 River Road • Rio Vista, CA 94571 • +1 707.374.6800 Número gratuito en EE. UU.: 888.800.3691 • www.barrriersystemsinc.com

La información general sobre el sistema Universal TAU-II está sujeta a cambios sin previo aviso para reflejar las mejoras y las actualizaciones.

Para obtener información adicional, comuníquese con Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc. © Lindsay Transportation Solutions, Inc.

PT # TAU04-03252013