

UNIVERSAL TAU-II-R® | AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE, REUTILIZABLE

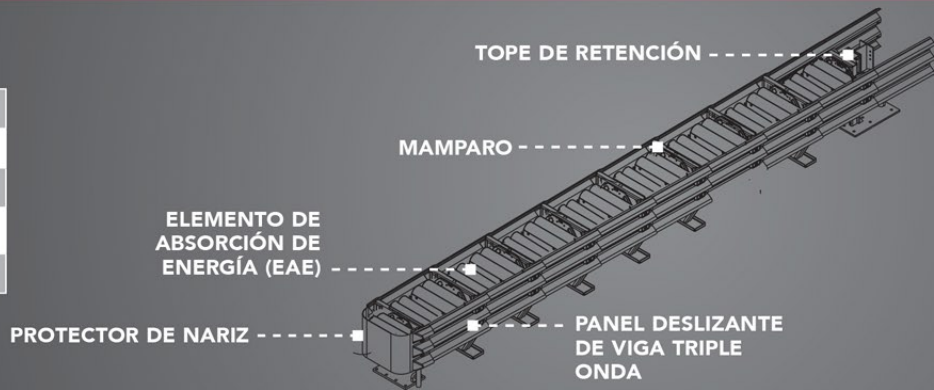
- SOPORTA IMPACTOS DE DIVERSOS TIPOS.
- SE AUTORESTAURA.
- ES FÁCIL DE CONVERTIR A PARTIR DE LOS SISTEMAS TAU-II YA INSTALADOS.
- ENSAYADO SEGÚN EL NCHRP 350.



UNIVERSAL TAU-II-R® | AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE, REUTILIZABLE

ESPECIFICACIONES FÍSICAS

Clasificación	R-NG-R	
Longitud de TL-3	7,3 m	23 ft 10 in
Ancho	0,7 - 2,6 m	27 - 102 in
Altura	800 mm	31 ½ in
Nivel de prueba	NCHRP 350	TL 1/2/3



DISEÑO PARA SOPORTAR IMPACTOS MÚLTIPLES

El amortiguador de impacto Universal TAU-II-R redirectivo y no traspasable reutilizable (R-NG-R, por sus siglas en inglés) está diseñado para cumplir con el informe NCHRP 350 como un amortiguador de impacto reutilizable para proteger a los automovilistas a velocidades de hasta 110 km/h contra los riesgos con un ancho de 700 mm - 2,6 m. El sistema TAU-II-R utiliza elementos ensayados de absorción de energía de poliuretano hiperelástico para responder a múltiples impactos de diseño frontal antes de que sea necesario reemplazarlos. El sistema Universal TAU-II-R es parte de la familia Universal TAU-II; por lo tanto, la gran intercambiabilidad entre todos los sistemas ayuda a mantener bajos los costos de inventario. Además, los sistemas existentes TAU-II pueden actualizarse a sistemas reutilizables Universal TAU-II-R mediante la sustitución de los cartuchos existentes y de la nariz con módulos de Universal TAU-II-R y con la nariz de alta resistencia.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuán fácil es convertir el sistema Universal TAU II en el sistema Universal TAU-II-R?

La nariz y los cartuchos del Universal TAU-II pueden sustituirse simplemente con los elementos de absorción de energía (EAE) del Universal TAU-II-R y con la nariz reutilizable sin tener que modificar la fundación. Realizar la conversión completa tardará menos de 3 horas con un equipo capacitado y con las herramientas adecuadas.

¿Cualquier ancho o longitud del sistema Universal TAU-II puede convertirse en sistema Universal TAU-II-R?

Todos los sistemas paralelos Universal TAU-II son compatibles con los sistemas Universal TAU-II-R. La mayor parte de los sistemas anchos Universal TAU-II, pero no todos, son compatibles con los sistemas Universal TAU-II-R.

¿El sistema Universal TAU-II-R se restaura después de un impacto frontal de capacidad de diseño?

El sistema Universal TAU-II-R se restaura hasta un 80% después de algunos impactos, pero no de todos.

CARACTERÍSTICAS

- » Diseños de alta velocidad disponibles.
- » Elementos hiperelásticos (HE, por sus siglas en inglés) diseñados para responder a múltiples impactos de diseño frontal.
- » Se puede convertir sistemas existentes Universal TAU-II parcialmente reutilizables en sistemas Universal TAU-II-R reutilizables mediante la simple instalación de elementos Universales TAU-II-R y su nariz reusable.
- » Utiliza las mismas partes universales que se utilizan con los sistemas TAU-II para reducir los costos de inventario.
- » Cantidad baja de anclajes.
- » Utiliza transiciones estándar.

DISTRIBUIDO POR:



Direc: Jr. Buenaventura Aguirre
413A, oficina N° 1 – Barranco.

Telf. (51) 215 - 6060

info@signovial.pe

www.signovial.pe



Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc.

180 River Road • Rio Vista, CA 94571 • +1 707.374.6800 Número gratuito en EE. UU.: 888.800.3691 • www.barrriersystemsinc.com

La información general sobre el sistema TAU-II-R está sujeta a cambios sin previo aviso para reflejar las mejoras y las actualizaciones.

Para obtener información adicional, comuníquese con Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc. © Lindsay Transportation Solutions, Inc.

PT # TAUR04-03252013