

X-TENSION™ | TERMINAL DE BARRERA, REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE

- RENDIMIENTO NO TRASPASABLE SUPERIOR.
- DISPONIBLE COMO SISTEMA DE TANGENTE O SOBRESALIENTE.
- INSTALACIÓN SIMPLE.
- ENSAYADO SEGÚN EL NCHRP 350.



ESPECIFICACIONES FÍSICAS

Clasificación	R-NG	
Longitud	11,43 m	37 ft 6 in
Ancho	Tangente o esviado	
Altura	710 mm o 790 mm	27 5/8 in o 31 in
Peso de la cabecera de impacto	25 kg	56 lb
Nivel de prueba	NCHRP 350	TL-3



EL ÚNICO TERMINAL REDIRECTIVO Y NO TRASPASABLE

El terminal X-Tension ha sido específicamente diseñado para la instalación sencilla y el ahorro en costos de mantenimiento. El rendimiento redirectivo y no traspasable superior significa que la conformación de la zona despejada comienza en el poste uno en lugar de en el poste tres como en los terminales traspasables convencionales. El diseño del sistema está formado por varios componentes comunes de barreras de contención y una cabecera de impacto liviano. Estas características combinadas con la intercambiabilidad entre sistemas tangentes y esviados ayudan a mantener bajos los costos de inventario y disminuye el tiempo de instalación, las horas de conformación y los costos de reparación. El terminal X-Tension está disponible con postes de madera o acero y con separadores de madera o compuestos.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué diferencia al terminal X-Tension de los otros terminales redirectivos y traspasables en el mercado?

El terminal X-Tension utiliza un diseño de tracción y de no extrusión para proporcionar un rendimiento seguro y uniforme. El X-Tension es también el único terminal que cumple con el NCHRP 350 TL-3 como un sistema redirectivo y no traspasable. Todos los otros terminales son sistemas redirectivos y traspasables probados; es decir, sólo comienzan a redirigir en el tercer poste.

¿El terminal X-Tension puede acoplarse a barreras de hormigón?

Sí, el terminal X-Tension puede acoplarse a barreras de hormigón con la incorporación de equipo de transición de viga w.

¿El terminal X-Tension puede instalarse mediante la utilización de bloqueadores compuestos?

El terminal X-Tension puede utilizarse con separadores de madera o compuestos.

CARACTERÍSTICAS

- » El único terminal de barrera de contención redirectivo y no traspasable probado en virtud de NCHRP 350 TL-3.
- » Se puede instalar en forma tangente o esviado.
- » Opción de altura de 27 5/8 o 31 in (710 o 790 mm).
- » Utiliza muchos componentes estándar de barreras de contención.

DÓNDE UTILIZARLO

Aplicables en vías de zona despejada limitada o con pendientes excesivas que restringen restringe el uso de terminales redirectivos y traspasables.

DISTRIBUIDO POR:



Direc: Jr. Buenaventura Aguirre
413A, oficina N° 1 – Barranco.
Telf. (51) 215 - 6060
info@signovial.pe
www.signovial.pe



Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc.

180 River Road • Rio Vista, CA 94571 • +1 707.374.6800 Número gratuito en EE. UU.: 888.800.3691 • www.barrriersystemsinc.com

La información general sobre el sistema X-Tension está sujeta a cambios sin previo aviso para reflejar las mejoras y las actualizaciones.

Para obtener información adicional, comuníquese con Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc. © Lindsay Transportation Solutions, Inc.

PT # XT04-03252013