

MANUAL DE OPERACIÓN

Aplicador de Bitumen RC-1

Hecho en Australia



- Capacidad: 40 kg adhesivo bituminoso
- Caldera de doble camisa
- Control con termostato
- Sistema de ignición electrónico
- Ruedas posteriores semi-neumáticas, a prueba de punción

1. Descripción General

El Aplicador de Bitumen **RC-1** ha sido diseñado con muchos años de experiencia.

Consiste de tres elementos:

1. Chasis
2. Caldera
3. Control de Temperatura

Propulsado por el operario.

Con: Sistema de Frenos, y Freno para parquear.

El Chasis, construido con transversales de acero RHS, soldadas; formando una estructura de soporte sólida para los otros elementos.

La Caldera está construida de una placa de Aluminio de alta calidad, y una de Acero galvanizado. Entre ambas, Insulación de Fibra Cerámica.

El Equipo tiene una parrilla para colocar el bitumen que se va a derretir, y un agitador manual para distribuir el bitumen mientras se va derritiendo.



El Equipo consiste de un Quemador de gas, aprobado por AGA* para distribución de Gas LPG; de un Cilindro de 9Kg (si es provisto), montado en el Chasis.



El Quemador se controla con un 'Thermocouple' y un Termostato de Control Manual (aprobado por la AGA - Australian Gas Association), que indica la temperatura en un termómetro con display.

Para evitar el sobre-calentamiento, cuenta con un Switch que corta el calentamiento, cuando la temperatura pasa la programada.

El sistema de Ruedas consiste de tres, neumáticas / semi-neumáticas, montadas en cojinetes de calidad íntegra.

El sistema para Dispersar el Adhesivo Bituminoso, se hace a través de una válvula de palanca operada con resorte, estratégicamente colocada, para su fácil operación.



2. Instrucciones de Seguridad

General

Todas las Normas de Seguridad, vigentes en el país en el que se opere, deberán ser cumplidas. Estas instrucciones son para complementar, no reemplazar, a las normas de seguridad existentes.

Vestimenta

Equipos y vestimenta para la protección y seguridad personal, deben ser utilizados siempre que el equipo este trabajando o se encuentre en estado caliente ("Hot"). Un extinguidor con químicos secos, dióxido de carbono (CO₂), o espuma para extinguir fuegos, debe tenerse a la mano cuando el equipo este en operación.

La vestimenta de seguridad, consiste de:

- a) Gafas de seguridad
- b) Guantes de cuero
- c) Delantal de protección
- d) Botas de trabajo
- e) Chaqueta de seguridad

Proceso de Pre-Ignición

Una rutina de seguridad deberá ser efectuada antes de dar ignición al equipo.

Todas las conexiones de gas deberán ser chequeadas para ver si no hay escapes de gas. Solamente gas LPG deberá ser utilizado.

NO DEBE:

1. Cambiar ningún componente de gas en esta unidad, que no hayan sido aprobado por AGA (Australian Gas Association), e instalado por un técnico certificado en sistemas de gas.
2. Todos los componentes de gas utilizados en este equipo, incluyendo válvulas y mangueras, están aprobadas por la AGA.
3. No transporte el equipo RC-1 mientras este encendido, ya que es una práctica Peligrosa e Insegura.

3. Instrucciones para llenar la Caldera

Únicamente use Adhesivo Bituminoso. No use ningún adhesivo que tenga base de caucho.

Cuando agregue bloques de adhesivo a una caldera Caliente, levante la tapadera con cautela, y coloque el bloque sobre la parrilla, no debe dejarse caer en la caldera, para evitar que salpique adhesivo caliente, ya derretido.

Coloque la cantidad necesaria de bloques, para llenar 1/4 de la caldera.



Mientras el adhesivo se esté derritiendo, agite ocasionalmente con la palanca mezcladora, hasta que todo se derrita. **No forcé la palanca mezcladora.**

Mantenga la temperatura entre 205 - 230° C, usando el Control del Termostato y observando el display del Termómetro.

El switch para controlar el sobre-calentamiento está programado para apagar el calentador cuando la temperatura alcance la temperatura máxima de 235° C

4. Instrucciones de Encendido

1. Abra la llave de la botella de gas y gire la válvula de seguridad del regulador de la botella $\frac{1}{4}$ de vuelta.
2. Para encender el piloto electrónico – Piezo -, mueva el dial del termostato a la posición de PILOT, y manténgalo oprimido por 30 segundos para que encienda el piloto automático. Verifique por la apertura de inspección, que el piloto permanezca permanentemente encendido, después de dejar de oprimir el botón.



3. Gire el botón del termostato a la posición de temperatura máxima, hasta que el adhesivo se haya derretido, y el display del termómetro indique 210° C.
4. Gire el botón de regreso a la posición de piloto, hasta que oiga, o vea que la flama del quemador se apague.
5. Esta posición deberá ser ajustada, monitoreada, y registrada como el punto para registrar la temperatura que se desee mantener.

5. Método de Operación

Una vez el equipo es encendido, y el termostato ajustado a la temperatura deseada, el adhesivo alcanzará la temperatura deseada en aproximadamente 30 – 45 minutos, dependiendo de la temperatura ambiental, y la cantidad de adhesivo en la caldera.

El adhesivo se aplica en la superficie de la carretera, posicionando la válvula de salida sobre el punto deseado. Con la palanca, abra la válvula lentamente, permitiendo que suficiente cantidad de adhesivo caiga sobre el punto deseado. El operario se familiarizará con la operación del equipo, con práctica y experiencia.

El marcador reflectivo (vialeta, tacha, ojo de gato), tendrá que ser colocado dentro de los próximos 30 segundos, para lograr la mejor adherencia.

No permita ningún contacto del cuerpo con adhesivo derretido, ya que ocurrirán severas quemaduras.

6. Apagado del Equipo

1. Gire el botón del termostato a la posición de PILOT, y oprimiendo, gírelo a la posición de OFF
2. Cierre la válvula del regulador de la botella de gas
3. Cierre la válvula de la botella de gas

Para más información, contacte a su proveedor.

Direc: Jr. Buenaventura Aguirre
413A, oficina N° 1 – Barranco.

Telf. (511) 215 - 6060

info@signovial.pe

www.signovial.pe